



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/13-02/85  
URBROJ: 517-06-2-1-2-14-23  
Zagreb, 18. lipnja 2014.

**Ministarstvo zaštite okoliša i prirode** na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i odredbe točke 18. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a vezano uz odredbe članka 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, Rogoznica**, za procjenu utjecaja na okoliš luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku, Dubrovačko-neretvanska županija, nakon provedenog postupka, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Namjeravani zahvat** – luka posebne namjene – luka nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku, nositelja zahvata LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, Rogoznica, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u srpnju 2013., a dopunio u studenome 2013. ovlaštenik Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu – **prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

### **A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

#### **A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA**

##### *Opće mjere*

1. Prije početka radova izraditi projekt organizacije gradilišta te istim odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme na način da što manje utječu na objekte i sadržaje u okolnom prostoru.
2. Projektom organizacije gradilišta odrediti mjesto za privremeni smještaj plovila lokalnog stanovništva i regulaciju pomorskog prometa.
3. Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru obilježiti područje izvođenja radova.
4. Vrijeme gradnje uskladiti s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu.
5. Temeljenje svih objekata (gatovi, obalne pasarele i dograđena površina platoa) izvesti na armiranobetonskim pilotima.
6. Obalni zid uz koncesijsko područje uz Lapadsku obalu izvesti kao polumontažnu konstrukciju potpornog zida.
7. Gatove projektirati u skladu sa tehničkim pravilima Hrvatskog registra brodova koji se odnose na valovanje.

8. Pri izradi daljnje projektne dokumentacije osigurati minimalne uvjete za tehničko-tehnološko funkcioniranje bazena B, odnosno pristup s kopna bazenu B.
9. Građenje i dovoz materijala organizirati u najvećoj mogućoj mjeri s mora i morskim putem.

### **SASTAVNICE OKOLIŠA**

#### ***Zrak***

10. Preventivnim radnjama, kontinuiranim čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti prašenje.
11. Kod prijevoza rasutih tereta spriječiti rasipanje materijala na okolni teren.
12. Građevinski strojevi i vozila koja se upotrebljavaju pri građenju zahvata moraju biti pod nadzorom u pogledu količine i kakvoće ispušnih plinova, u skladu s dopuštenim vrijednostima.

#### ***More i morske životne zajednice***

13. Pri građenju, u što većoj mjeri koristiti prefabricirane montažne elemente te izbjegavati obradu materijala na području zahvata.
14. Zabraniti odlaganje građevinskog i drugog materijala te otpada tijekom građenja u more.
15. Nakon završetka građenja morsko dno i priobalje očistiti od eventualnog zaostalog građevinskog i drugog otpada.
16. Koristiti inertni kameni materijal za nasipavanje.

#### ***Krajobraz***

17. Za završnu obradu pješačkih i kolno-pješačkih površina planirati upotrebu materijala sukladnih podneblju izbjegavajući asfalt.
18. Sve površine na kopnu koje su se privremeno koristile tijekom građenja potrebno je nakon završetka građenja očistiti i urediti.

### **ZAŠTITA KULTURNO-POVIJESNE BAŠTINE**

19. Prije početka gradnje provesti hidroarheološki pregled mjesta trajnog zatrpavanja morskog dna.
20. Svu projektnu dokumentaciju: Idejni, odnosno Glavni projekt dostaviti nadležnom Konzervatorskom odjelu radi izdavanja posebnih uvjeta, odnosno suglasnosti na projekt.

### **OPTEREĆENJE OKOLIŠA**

#### ***Otpad***

21. Planirati odgovarajuću površinu na kojoj će se odvojeno sakupljati i privremeno skladištiti nastali otpad.
22. Postaviti vodonepropusne spremnike za odlaganje otpadnog ulja, te mineralnog ulja s plovila, osigurati propisno odvoženje i dispoziciju.

#### ***Buka***

23. Projektom organizacije gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.
24. Najbučnije radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja i izvan turističke sezone.

#### ***Svjetlosno onečišćenje***

25. Vanjsku rasvjetu projektirati unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje zahvata uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete.

#### ***Promet***

26. Vrijeme gradnje uskladiti s odlukama lokalne samouprave.



## A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

### SASTAVNICE OKOLIŠA

#### *More i morske životne zajednice*

27. Zabraniti pranje plova i deterdžentima.
28. Zabraniti ispuštanje sanitarnih otpadnih voda s plovila u more.
29. Sanitarne otpadne vode s plovila i iz objekta luke nautičkog turizma prikupljati sustavom kanalizacije i pumpati dalje u sustav javne odvodnje u Lapadskoj obali.
30. Čiste oborinske vode ispuštati kontrolirano u more, a onečišćene oborinske otpadne vode pročititi u separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more.
31. Redovito kontrolirati, održavati u vodonepropusnom stanju i čistiti sve objekte za transport i pročišćavanje otpadnih voda.
32. Kontrolu ispravnosti sustava odvodnje na svojstvo vodonepropusnosti, strukturne stabilnosti i funkcionalnosti obavljati sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11).
33. Nakon izgradnje luke obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski kartografski plan.

### OPTEREĆENJE OKOLIŠA

#### *Otpad*

34. Osigurati zbrinjavanje svih vrsta otpada.
35. Otpad odvojeno sakupljati po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja.
36. Izraditi Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovila.
37. Postaviti vodonepropusne spremnike za odlaganje otpadnog ulja i mineralnih ulja s plovila te osigurati propisno odvoženje i dispoziciju.

## A.3. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA U SLUČAJU EKOLOŠKE NESREĆE

38. Luku opremiti plutajućim branama i sredstvima za sprječavanje širenja onečišćenja mineralnim uljima.
39. Postupati prema izrađenom Operativnom planu interventnih mjera u slučaju izvanrednog i iznenadnog onečišćenja mora.
40. U slučaju požara postupati sukladno Operativnom planu protupožarne zaštite.
41. U slučaju iznenadnog onečišćenja opisanog člankom 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), odnosno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11).

## B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

#### *Otpadne vode*

1. Kakvoću otpadnih voda (učestalost i parametre) pratiti sukladno vodopravnoj dozvoli.

- II. Nositelj zahvata, LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, Rogoznica, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, Rogoznica, obavezan je podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, Rogoznica, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, Rogoznica, u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole.**
- VI. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, Rogoznica, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VII. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

**VIII. Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:**

- situacijski prikaz Gruškog akvatorija, MJ 1 : 5 000
- grafički prikaz varijante A bazena A luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku, MJ 1 : 1 500
- grafički prikaz varijante B bazena A luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku, MJ 1 : 1 500
- grafički prikaz bazena B luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku, MJ 1 : 1 500
- zajednički grafički prikaz bazena A i B luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku, MJ 1 : 2 000

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, Rogoznica, podnio je 22. srpnja 2013. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku Dubrovačko-neretvanska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša, kao što su:

- Mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/13-02/45; URBROJ: 531-05-01-13-2 od 27. lipnja 2013.).
- Potvrda Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: 612-07/13-61/61; URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4 od 9. srpnja 2013.) da planiran zahvat neće imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš, koju je izradio Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 14. rujna 2010. izdalo Rješenje o suglasnosti za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/10-08/72;



URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2). Studija je izrađena u srpnju 2013., a dopunjena u studenome 2013. Voditelj izrade Studije je prof.dr.sc. Vladimir Andročec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09) (u daljnjem tekstu Uredba) i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) objavljena je 11. rujna 2013. **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/13-02/85; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3).

**Odluke o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš** (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) donesene su temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša (KLASA: UP/I-351-03/13-02/85; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-5 i URBROJ: 517-06-2-1-2-13-8 od 11. rujna 2013. i 10. listopada 2013.).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 3. i 4. listopada 2013. u Dubrovniku Povjerenstvo je nakon rasprave ocijenilo da je Studija cjelovita i stručno utemeljena, ali zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon dorade i izmjene Studije 20. prosinca 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/13-02/85; URBROJ:517-06-2-1-2-13-12), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/13-02/85, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-13) od 20. prosinca 2013. povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša u službenim prostorijama Grada Dubrovnika, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, u razdoblju od 13. siječnja do 11. veljače 2014. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“, te na objavnoj ploči i internetskim stranicama Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Dubrovnika. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 27. siječnja 2014. u Velikoj vijećnici Grada Dubrovnika. Javnu raspravu koordinirao je Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. Tijekom javne rasprave dostavljene su primjedbe od: prof.dr.sc. Ante Barića, Atlantske plovidbe d.d., Inicijative Srđ je naš, Slobodana Vukovića i Društva arhitekata Dubrovnik. Primjedbe su se u bitnom odnosile na usklađenost zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom, sigurnost plovidbe u Gruškom akvatoriju nakon realizacije planiranog zahvata, način izvedbe i površinu operativnog platoa, pristup bazenu B te primjedbe vezane uz koncesiju i odabir koncesionara.

Na **drugoj sjednici** održanoj 3. lipnja 2014. u Zagrebu članovi Povjerenstva su razmotrili odgovore na primjedbe s javne rasprave u skladu s člankom 15. stavkom 2. Uredbe, a koje je pripremio nositelj zahvata. Dio primjedbi koji se odnosi na usklađenost zahvata s Urbanističkim planom uređenja Gruški akvatorij nije prihvaćen, jer isto nije uvjet za provedbu postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, već za ishođenje lokacijske ili druge dozvole potrebne za realizaciju zahvata. Dio primjedbi vezan uz način izvedbe i površinu operativnog platoa je prihvaćen te je predložena varijanta izvedbe platoa koja zadovoljava minimalne tehničke i druge zahtjeve za funkcioniranje luke nautičkog turizma. Vezano za primjedbe o sigurnosti plovidbe izrađena je Maritimna studija - mjere maritimne sigurnosti u marini Gruž u Dubrovniku (Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci, 2014.) koja je potvrdila sigurnost plovidbe u Gruškom akvatoriju uz propisivanje odgovarajućih mjera zaštite vezano za promet u luci. Primjedba vezana uz pristup bazenu B prihvaćena je te je dodana odgovarajuća mjera zaštite. Primjedbe vezane uz koncesiju i odabir koncesionara nisu prihvaćene jer nisu predmet postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš. Povjerenstvo je na predmetnoj sjednici u skladu s člancima 15. i 17. Uredbe, uz izdvojeno mišljenje članice Povjerenstva Erne Raguž Lučić, donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja.



Uz predmetno mišljenje Povjerenstvo je Ministarstvu na uvid dostavilo i pisani podnesak članice, predstavnice Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika koja je dostavila izdvojeno mišljenje, a radi provedbe postupka prema članku 18. stavku 2. Uredbe. Primjedba navedena u izdvojenom mišljenju (KLASA: 351-01/13-01/47; URBROJ: 2117/01-06/13-13-10 od 3. lipnja 2014.) u bitnom se odnosi na neusklađenost planiranog zahvata s Urbanističkim planom uređenja Gruški akvatorij, odnosno na neprimjerenost razmatranja dviju varijanti smještaja kopnenih sadržaja, te tvrdnju da je samo varijanta A smještaja kopnenih sadržaja sukladna Urbanističkom planu uređenja Gruški akvatorij.

Tijekom daljnjeg postupka, od Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprave za prostorno uređenje zatraženo je očitovanje na doneseno mišljenje Povjerenstva, uključujući i izdvojeno mišljenje članice Povjerenstva.

Postupajući sukladno Uredbi, Ministarstvo je razmotrilo rezultate javne rasprave o Studiji, očitovanje nositelja zahvata, mišljenje Povjerenstva i utemeljenost navoda iz izdvojenog mišljenja članice Povjerenstva. S tim u vezi, a na temelju prethodno provedenih dodatnih konzultacija s Ministarstvom graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravom za prostorno uređenje, Ministarstvo je utvrdilo da je bilo opravdano razmotriti dvije varijante smještaja kopnenih sadržaja u provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš. Naime, u Studiji je za obje varijante korektno naveden podatak o usklađenosti s dokumentima prostornog uređenja. Osim toga, obje varijante ocijenjene su kao prihvatljive za okoliš. Nadalje, tijekom postupka procjene došlo je do izmjena i dopuna GUP-a Grada Dubrovnika u kojima je između ostalog došlo do promjene na način da su prateći sadržaji neophodni za luku nautičkog turizma, umjesto na kopnu, predviđeni unutar koncesijskog područja uz obvezu poštovanja konzervatorskih uvjeta. Konkretno, to znači da u tom dijelu Urbanistički plan uređenja Gruški akvatorij nije usklađen s GUP-om Grada Dubrovnika. Međutim, Zakon o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13) u članku 123. stavku 2. propisuje sljedeće: „U slučaju protivnosti odredbe, odnosno dijela prostornog plana lokalne razine užega područja odredbi, odnosno dijelu prostornog plana lokalne razine šireg područja, prilikom izdavanja akta za provedbu prostornog plana, primjenjuje se odredba, odnosno dio prostornog plana šireg područja.“. U konkretnom slučaju to znači da je logično da je Povjerenstvo razmatralo dvije varijante smještaja kopnenih sadržaja, a da će se u postupku izdavanja lokacijske dozvole odrediti temeljem kojih propisa i prostornih planova će se zahtjev rješavati.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** *Luka posebne namjene - luka nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku ukupnog kapaciteta 230 vezova za plovila planirana je u Gruškom akvatoriju na području Grada Dubrovnika, u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.*

*Planirani zahvat u skladu je s Prostornim planom Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, brojevi 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12-ispisak i 9/13), Prostornim planom uređenja Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, brojevi 7/05, 6/07, 10/07-ispisak i 3/14) i Generalnim urbanističkim planom Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, brojevi 10/05, 10/07, 8/12 i 3/14). Za predmetni zahvat donijet je i Urbanistički plan uređenja Gruški akvatorij („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 7/11). Tijekom postupka procjene utjecaja planiranog zahvata na okoliš izrađena je Maritimna studija - mjere maritimne sigurnosti u marini Gruž u Dubrovniku (Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci, 2014.). Uprava za prostorno uređenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja izdala je mišljenje da je zahvat u skladu s dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/13-02/45; URBROJ: 531-05-01-13-2 od 27. lipnja 2013.).*

*Nositelj zahvata dobio je koncesiju za planirani zahvat na pomorskom dobru od ukupno 54 427 m<sup>2</sup> morske površine, od čega 44 900 m<sup>2</sup> morske površine pripada bazenu A, a 9 527 m<sup>2</sup> morske površine pripada bazenu B.*

*Akvatorij bazena A omeđen je potpornim, obalnim zidom buduće Lapadske prometnice, lijevom granicom pristupnog plovnog koridora do INA P.S. te granicom na moru određenom koordinatama točaka koncesije. U sklopu bazena A planirani su gatovi za stalne vezove za 210 plovila, platforma s prizemnim objektom za recepciju, ugostiteljski objekt, sanitarni čvor i drugi prostori za goste i*



zaposlenike. U bazenu A predviđa se izvedba 5 gatova s krilima. Razmak između gatova kreće se od 70 do 84 m, a dužina gatova od 60 do 140 m. Glave gatova izvest će se s ovješanim zavjesama s utegom kako bi se smanjila veličina i energija vala u akvatoriju buduće luke nautičkog turizma. Kopneni sadržaji luke nautičkog turizma prema Pravilniku o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma (Narodne novine, broj 72/08) osigurat će se unutar granica koncesije. Vezano za akvatorij bazena A razmatrane su sljedeće dvije varijante smještaja kopnenih sadržaja:

- varijanta A prema kojoj je planirana izgradnja zatvorenih objekata površine 200 m<sup>2</sup> i visine 5,0 m, što je sukladno Urbanističkom planu uređenja Gruški akvatorij, ali ne zadovoljava minimalne tehničke i druge uvjete iz Pravilnika o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma
- varijanta B prema kojoj je planirana izgradnja zatvorenih objekata površine 395 m<sup>2</sup> na platou čija površina bi bila minimalno 1 055 m<sup>2</sup>, što zadovoljava minimalne tehničke i druge uvjete iz Pravilnika o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma.

Provedena procjena pokazala je da su obje razmatrane varijante izvedbe zatvorenih objekata i platoa na kojima će se smjestiti ti objekti prihvatljive za okoliš, te da njihovom izvedbom neće doći do značajnijeg utjecaja na strujanje mora.

Akvatorij bazena B omeđen je platoom marine „Orsan“, granicom na moru određenom koordinatama točaka koncesije i crtom koncesije paralelno s obalom. U sklopu bazena B planirani su ljetni vezovi s gatovima uređenim za privez do 20 plovila u tranzitu. U bazenu B predviđa se formiranje gata paralelno s obalom u dužini od oko 138 m. Koncesijom, nije osiguran pristup s kopna bazenu B te će se taj pristup rješavati u daljnjim fazama pripreme projektne dokumentacije.

Potporni zid između Lapadske prometnice i luke nautičkog turizma izvest će se kao montažni zid. Gatovi i platforme predviđaju se kao monolitna konstrukcija gatova na pilotima.

Unutar luke nautičkog turizma nije predviđeno servisiranje niti izvlačenje plovila.

Na cijelom obuhvatu pomorskog dijela (bazeni A i B) izvest će se vakuum kanalizacija. Sanitarne otpadne vode odvest će se do sabirnog tanka u sustavu vakuum pumpe, a nakon toga upustiti u sustav javne odvodnje koji će biti položen u Lapadskoj prometnici.

## UTJECAJ ZAHVATA NA SASTAVNICE OKOLIŠA

### MORE

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom pripreme i građenja, zbog temeljenja pomorskih konstrukcija može doći do podizanja sedimenta što će dovesti do privremenog zamućenja mora, ali taj utjecaj ocijenjen je kao kratkotrajan i prihvatljiv.

Tijekom korištenja

Za procjenu utjecaja površinskih vjetrovnih valova na zahvat tijekom korištenja provedeno je matematičko modeliranje postojećeg i budućeg stanja za tri varijante. Varijanta 1 predstavlja postavljanje uronjenih zavjesa samo po vanjskim obodnim gatovima, Varijanta 2 obuhvaća vanjski obod gatova i dio gata, dok Varijanta 3 predstavlja postavljanje uronjenih zavjesa po vanjskim obodima i duž cijelog gata s dubinom uranjanja od 1,5 m. Temeljem provedenog modeliranja utvrđeno je da će površinski vjetrovni valovi imati najmanji utjecaj na zahvat s izvedbom Varijante 3. Zbog materijala iz kojih će se zahvat izvesti – beton, koji se smatra inertnim i otpornim na djelovanje mora ne očekuje se štetan utjecaj pri korištenju. Sanitarne otpadne vode s plovila i sanitarne otpadne vode iz objekta luke nautičkog turizma prikupljat će se sustavom kanalizacije i pumpati dalje u sustav javne odvodnje u Lapadskoj obali, te se ne očekuje utjecaj na more. Modeliranjem brzine strujanja može se očekivati smanjenje brzine strujanja u akvatoriju marine Gruž za prosječno oko 19 % u odnosu na postojeće stanje te prosječno za oko 2% u akvatoriju luke Batala. Neovisno o načinu izvedbe buduće luke nautičkog turizma (konstrukcija na stupovima ili s pontonima), svi planirani zahvati što uključuje luku nautičkog turizma „Marina Gruž“, luku otvorenu za javni promet lokalnog značaja Batala i rekonstrukciju Lapadske obale, uzrokovat će smanjenje izmjene mora s „vanjskim“ morem, odnosno izvan akvatorija Gruškog zaljeva, za manje od 4 % u usporedbi s postojećim stanjem. U području akvatorija planirane luke nautičkog turizma „Marina Gruž“ prevladava strujanje relativno slabog



intenziteta, prosječno oko 4 cm/s u sadašnjem stanju izgrađenosti. Stoga, prethodno izneseni komentar vezan uz relativne (postotne) odnose treba uzeti s rezervom, budući da na apsolutnoj skali smanjenje brzine strujanja uslijed izvedbe planiranog zahvata iznosi 0,8 cm/s. Temeljem navedenog ne očekuje se značajniji utjecaj na brzine strujanja mora tijekom korištenja zahvata.

#### ZRAK

*Tijekom pripreme i građenja*

*Tijekom građenja nastaju emisije u zrak karakteristične za izvođenje građevinskih radova, prvenstveno prašina i ispušni plinovi. Utjecaj se može sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja predstavljaju vrlo malu emitiranu količinu tvari i, kao takve, nemaju značajan utjecaj na kvalitetu zraka.*

*Tijekom korištenja*

*Na lokaciji zahvata već se obavljaju intenzivne aktivnosti u funkciji pomorskog prometa te realizacijom zahvata neće doći do povećanog utjecaja na kvalitetu zraka.*

#### BIOLOŠKA RAZNOLIKOST

*Tijekom pripreme i građenja*

*Na lokaciji zahvata uočljive su promjene uske kopnene i morske zone zahvata nastale kao rezultat ljudskog djelovanja. Tijekom gradnje, odnosno radovima u moru utjecat će se na organizme koji žive na morskom dnu. Radovima će doći do izravnog uništavanja pličeg dijela infralitoralne zone. Na temelju bioloških istraživanja provedenih na predmetnoj lokaciji zaključeno je da su zabilježene vrste ocijenjene kao vrste sa širokom ekološkom valencijom, ili oportunističke vrste, tj. one koje se mogu prilagoditi i ovim, ljudskom aktivnošću izmijenjenim, životnim uvjetima te se utjecaj ne ocjenjuje kao značajan.*

*Tijekom korištenja*

*S obzirom da je materijal od kojeg će se izvesti pomorski dio zahvata beton, ne očekuje se utjecaj materijala na kakvoću mora i organizme u moru. Izvedbom monolitnih gatova, nema sidrenja, konstrukcija je fiksna, monolitna, na pilotima. Gatovi su 50-60 cm iznad srednje razine mora (prema TRST 1875) i omogućuju postojeće strujanje mora. Predloženi tip konstrukcije, kao i pripadajući sidreni sustav ne remete stabilnost muljevitog sloja niti će imati bilo kakav utjecaj na stanje morskog dna. Korištenjem planiranih objekata postoji mogućnost povremenog onečišćenja mora do kojih može doći u situacijama kao što je nekontrolirano istjecanje onečišćujućih tvari iz plovila. Korištenje biocidnih protuobraštajnih premaza koje će se koristiti, prema postojećim propisima ne smiju sadržavati kositar, stoga se utjecaj biocida na biološku raznolikost i sadržaj drugih teških metala u sedimentu svodi na najmanju moguću mjeru.*

#### KRAJOBRAZ

*Tijekom pripreme i građenja*

*Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do izravnih promjena u području izgradnje zahvata, a tako i načinu doživljavanja promatranog prostora. Ovaj utjecaj je kratkotrajan i srednjeg intenziteta te prestaje nakon završetka izgradnje.*

*Tijekom korištenja*

*U vizualnoj percepciji morskog, obalnog i priobalnog dijela naselja doći će do promjena, što se uz povećanu funkcionalnost prostora, procjenjuje kao pozitivan utjecaj. Vizure s Lapadske obale prema moru i suprotnoj obali zaljeva bit će djelomično zatvorene uslijed većeg broja plovila koja će svojim volumenom blokirati pogled. Planirani zahvat bit će vidljiv sa svih okolnih strana, čime će zahvat doprinijeti vizualnom identitetu Gruškog zaljeva. Vizualizacije zahvata su jasno prikazale strukturne promjene krajobrazu, prvenstveno kroz uvođenje novih elemenata u morskom dijelu zahvata, ali to neće predstavljati značajne vizualne utjecaje koji bi mogli umanjiti kulturno-povijesne vrijednosti krajobrazu. Postojeći, neuređeni dijelovi obale će se pretvoriti u uređenu obalu sa šetnicom i pratećim prizemnim objektom što neće značajno utjecati u strukturnom smislu, te će unijeti novu boravišnu kvalitetu i na taj način pozitivno utjecati na krajobraz cijelog područja.*



## **KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA**

*Tijekom pripreme i građenja*

*Tijekom razrade idejnog rješenja za planirani zahvat uzete su u obzir smjernice iz prostorno planske dokumentacije koje se odnose na očuvanje kulturno-povijesne baštine. Pored toga, sva projektna dokumentacija bit će dostavljena nadležnom Konzervatorskom odjelu radi propisivanja eventualnih posebnih uvjeta pa se ne očekuju negativni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu, odnosno potencijalni utjecaji će se na taj način svesti na najmanju moguću mjeru.*

*Tijekom korištenja*

*Zahvat nema utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu tijekom korištenja.*

## **OPTEREĆENJE OKOLIŠA**

### **OTPAD**

*Tijekom pripreme i građenja*

*Tijekom pripreme i izvođenja građevinskih radova te kod korištenja nastajat će vrste opasnog i neopasnog otpada. Tijekom građenja s otpadom će se postupati sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) i provedbenim propisima koji reguliraju gospodarenje s pojedinim vrstama otpada čime se potencijalni negativni utjecaj smanjuje ili u potpunosti uklanja. S obzirom na aktivnosti i mjere koje će se provoditi u cilju okolišno prihvatljivog gospodarenja otpadom procjenjuje se da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.*

*Tijekom korištenja*

*Tijekom korištenja nastat će u najvećoj količini komunalni otpad i otpad sličan komunalnom otpadu te ostale posebne kategorije otpada koje će se odvojeno prikupljati i predavati ovlaštenom sakupljaču na zbrinjavanje te se ne očekuje dodatani utjecaj otpada na opterećenje okoliša. Tijekom korištenja nastat će otpad s plovila koji će se preuzimati u području obuhvata zahvata u za to predviđene spremnike te predati ovlaštenom sakupljaču.*

### **BUKA**

*Tijekom pripreme i građenja*

*Utjecaj povećanja razine buke vezan uz fazu gradnje privremenog je karaktera i lokalno rasprostranjen, a najizraženiji je na dijelu zahvata gdje je udaljenost od najbližih stambenih objekata najmanja. Prilikom izvođenja radova moraju biti osigurani odgovarajući uvjeti koji podrazumijevaju korištenje ispravne i održavane mehanizacije te pridržavanje projekta organizacije gradilišta kako bi se razina buke održala u granicama dopuštenim za lokaciju zahvata, odnosno da buka ne ugrožava zdravlje ljudi.*

*Tijekom korištenja*

*Tijekom korištenja ne očekuje se povećanje razine buke u odnosu na postojeće stanje.*

### **SVJETLOSNO ONEČIŠĆENJE**

*S obzirom da se zahvat planira u urbanom području, procjenjuje se da neće značajnije pridonijeti svjetlosnom opterećenju uz primjenu zakonskih odredbi i mjera u prevenciji svjetlosnog onečišćenja.*

### **PROMET I PLOVIDBA**

*Tijekom pripreme i građenja*

*Tijekom izvođenja radova povećat će se prometno opterećenje, posebice od prometnih i radnih vozila. U cilju ublažavanja prometnog opterećenja, vrijeme gradnje treba uskladiti s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu. S obzirom da se izgradnja zahvata u najvećoj mjeri planira s morske strane, moguće je da se dodatno optereti pomorski promet zbog prisutnosti plovila koja sudjeluju u gradnji. Dobrom organizacijom gradilišta ovaj utjecaj svest će se na najmanju moguću mjeru. Navedeni utjecaj nije značajan, kratkotrajnog je karaktera i prestaje završetkom izvođenja građevinskih radova.*



#### *Tijekom korištenja*

*Plovidba plovila nautičkog turizma na prilaznim putovima prema luci Gruž i mjestu priveza u luci nautičkog turizma Marina Gruž kao i širina plovnih putova na ulazu u akvatorij zadovoljava uobičajene zahtjeve sigurnosti plovidbe. Ne očekuje se smanjenje širine plovnog puta za velike putničke brodove u luci Gruž zbog izvedbe bazena B. Korištenje zahvata utjecat će na način uplovljavanja u sportsku lučicu Orsan i na pristan crpke za opskrbu plovila gorivom smanjenjem manipulativnog prostora. Širine područja za manevriranje i granična veličine plovila koja će na ovom području moći manevrirati nakon izgradnje bazena A luke nautičkog turizma Marina Gruž bit će definirani u daljnjoj fazi projektne dokumentacije i posebnim uvjetima nadležnih tijela. Utjecaj brodskih valova na funkcioniranje i stabilnost objekata marine Gruž nije značajan s obzirom na ograničenje brzine brodova na 4 čv unutar lučkog područja luke Gruž. U trenucima vjetrovnih situacija kakve karakterizira 5 godišnje povratno razdoblje, plovidba se radi sigurnosti odvija ograničeno i sa smanjenim intenzitetom te se stoga ne očekuje da će ovakve pojave narušavati funkcionalnost luke nautičkog turizma Marina Gruž.*

#### **STANOVNIŠTVO I LOKALNA ZAJEDNICA**

##### *Tijekom pripreme i građenja*

*U zoni izgradnje radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu utjecaja na opterećenje prometnih tokova, pojavu buke i slično. Također, tijekom izvođenja radova bit će onemogućen vez plovila na području zahvata. U cilju ublažavanja utjecaja, a prije početka izvođenja radova, projektom organizacije gradilišta bit će određen prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme na način da što manje utječu na objekte i sadržaje u okolnom prostoru. Istim projektom odredit će se mjesto za privremeni smještaj plovila lokalnog stanovništva.*

##### *Tijekom korištenja*

*Procjenjuje se da će utjecaj biti pozitivan s obzirom da će se urediti cjelokupni prostor, izgraditi infrastruktura i prateći sadržaji.*

#### **UTJECAJI NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA**

*Luka nautičkog turizma Marina Gruž planirana je kao trajni zahvat u prostoru te se ne očekuju utjecaji na okoliš nakon prestanak korištenja.*

#### **EKOLOŠKA NESREĆA I RIZIK NJENOG NASTANKA**

*Ekološka nesreća može nastati prilikom uplovljavanja/isplovljavanja plovila, tehničkih problema na plovilu, loših vremenskih prilika i slično. Pritom može doći do požara ili eksplozije na plovilima, nekontroliranog istjecanja onečišćujućih tvari iz plovila u more, incidenta prilikom manevra (sudar, prevrtanje). Negativni utjecaj eventualnog izlivanja opasnih tvari ovisi o mnogim čimbenicima, a osobito su važni razmjernost akcidenta, količina ispuštene tvari, brzina i pravac vjetera i morskih struja te udaljenost od obalne crte. Uz to, razmjernost mogućeg onečišćenja znatno ovisi o vrsti, namjeni i veličini plovila. Temeljem numeričke analize simuliranja ekološke nesreće u luci Bata i luci Gruž, može se zaključiti da po pitanju kumulativnog utjecaja luke Gruž i luke Batala u slučaju istovremenog nastupa ekološke nesreće u akvatorijima marine Gruž i luke Batala (ili oko njih) nema međusobne interakcije oblaka onečišćenja nakon samog izlivanja. Stoga eventualna pojava ekološkog incidenta na lokaciji luke Gruž neće dodatno ugroziti mogućnost intervencije na lokaciji luke Batala, i obratno. Rezultati numeričke analize pokazali su da dio oblaka onečišćenja izlazi izvan luke Gruž (prema kanalu Daksa) tek 3 do 4 sata nakon inicijacije izlivanja mineralnih ulja, pa ostaje dovoljno vremena za primjenu interventnih sanacijskih mjera unutar akvatorija luke Gruž. Eventualna intervencija s ciljem sprječavanja širenja oblaka efluenta (onečišćenja) u šire akvatorijalno područje bit će potpomognuta izvedbom planiranog zahvata, poglavito zbog uranjanja gatova (pontoni ili djelomično uronjeni ekrani konstrukcije na stupovima). Pri tome smanjena cirkulacija i izmjena mora u površinskom sloju akvatorija luke Gruž i luke Batala doprinosi zadržavanju i lokaliziranju oblaka onečišćenja uz bolju mogućnost poduzimanja sanacijskih mjera. S obzirom na primjenu interventnih mjera za sanaciju*



*onečišćenja u širem akvatorijalnom području luke Gruž, nastup ekološke nesreće u okolici luke Gruž predstavlja nepovoljniji slučaj od nastupa ekološke nesreće u okolici luke Batala.*

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere** zaštite okoliša 1. do 9. temelje se na iskustvu i stručnoj praksi.
- Mjere zaštite **zraka** 10. i 11. temelje se na članku 10. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), dok se mjera zaštite okoliša 12. temelje se na članku 5. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).
- Mjera zaštite **mora i morske životne zajednice** 13. temelji se na iskustvenoj i stručnoj praksi. Mjera zaštite okoliša 14. temelji se na članku 9. Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13). Mjera zaštite okoliša 15. temelji se na članku 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13). Mjere zaštite okoliša 16. i 27. temelje se na članku 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13). Mjere zaštite okoliša 28. do 32. temelje se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članku 64. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) te pripadajućim provedbenim propisima. Mjera zaštite okoliša 33. temelji se na Zakonu o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, brojevi 68/98, 110/98 i 163/03).
- Mjere zaštite **krajobraza** 17. i 18. temelje se na članku 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine, broj 80/13).
- Mjere zaštite **kulturno-povijesne baštine** 19. i 20. temelje se na člancima 44. i 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13).
- Mjere zaštite od opterećenja okoliša **otpadom** 21., 34. i 35. temelje se na člancima 11. i 44. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine, broj 94/13). Mjere zaštite okoliša 22. i 36. temelje se na člancima 6. i 8. Pravilnika o gospodarenju otpadnim uljima („Narodne novine, brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12 i 86/13). Mjera zaštite okoliša 37. temelji se na članku 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine, brojevi 158/03, 141/06 i 38/09), Uredbi o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine, broj 110/04) i članku 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine, brojevi 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12).
- Mjere zaštite od opterećenja okoliša **bukom** 23. i 24. temelje se na člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13).
- Mjera zaštite okoliša od **svjetlosnog onečišćenja** 25. temelji se na članku 7. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11) i članku 32. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13).
- Mjera zaštite od opterećenja okoliša **prometom** 26. temelji se na iskustvenoj i stručnoj praksi.
- Mjere zaštite okoliša u slučaju **ekološke nesreće** 38.-41. temelje se na Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i njegovim provedbenim propisima te na načelu predostrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša i članku 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04).



Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na praćenje stanja okoliša (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša. U situaciji da se na osnovi praćenja stanja okoliša utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane zakonima, propisima, normama i mjerama, Ministarstvo sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) radi lakšeg i bržeg propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša to povjerava tijelu nadležnom za obavljanje poslova zaštite okoliša Dubrovačko-neretvanske županije.

- Program praćenja **kakvoće otpadnih voda** proizlazi iz Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13).

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša, nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

**Rok važenja** ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša (točka V. ovoga rješenja).

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša (točka VI. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (točka VII. ovoga rješenja).

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za luku posebne namjene – luku nautičkog turizma „Marina Gruž“ u Dubrovniku proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 76. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 76. stavak 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša (zrak, more, krajobraz), opterećenje okoliša (otpad, buka, svjetlosno onečišćenje i promet) te nepovoljni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14 i 69/14).



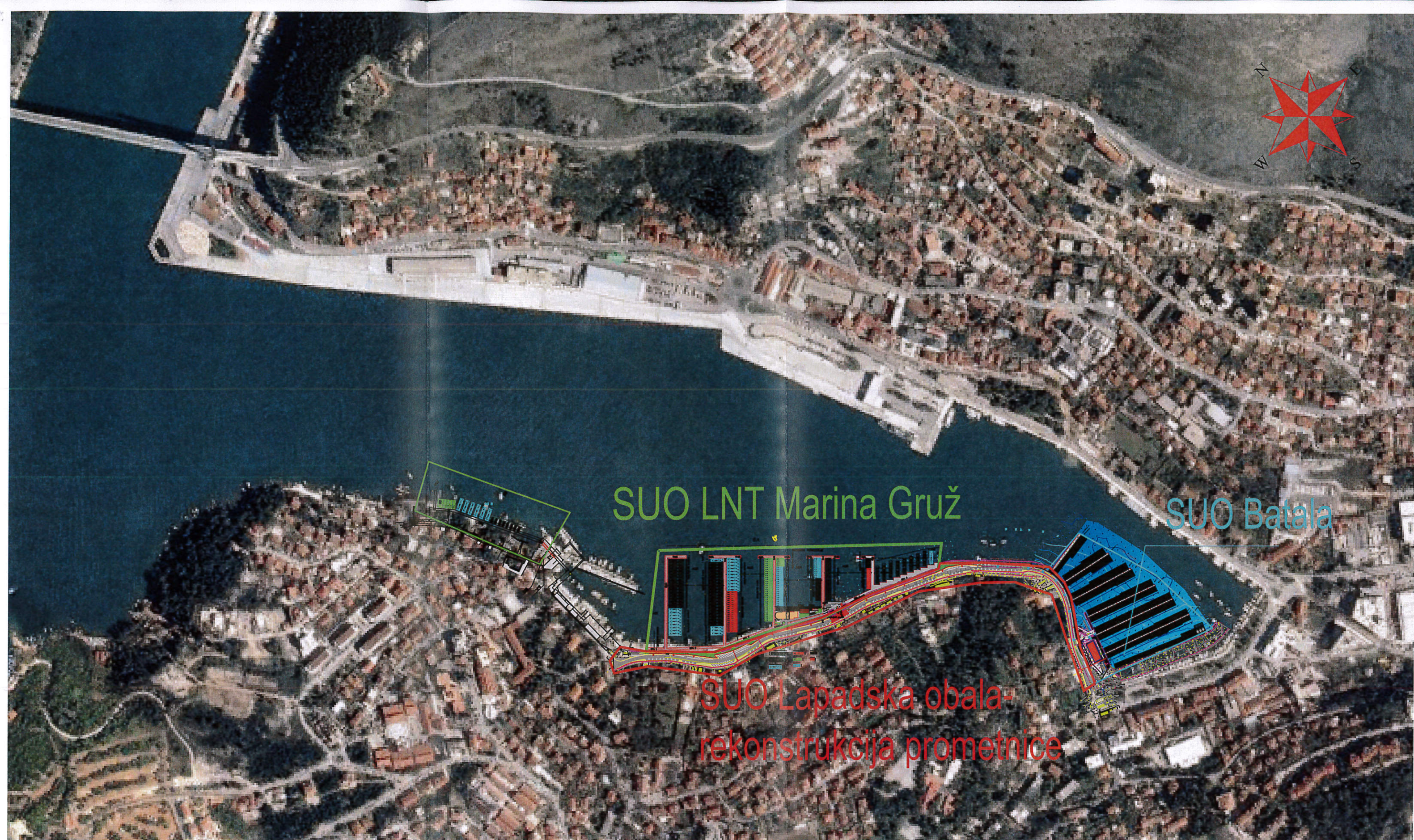
MINISTAR  
Mihael Zmajtović



DOSTAVITI:

1. LAGUNA TRADE d.o.o., Uvala Soline bb, 22 203 Rogoznica (**R s povratnicom!**)
2. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Vukovarska 16, 20 000 Dubrovnik
3. Grad Dubrovnik, Pred dvorom 1, 20 000 Dubrovnik
4. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Ulica Republike Austrije 20, 10 000 Zagreb
5. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
6. Pismohrana u predmetu, ovdje



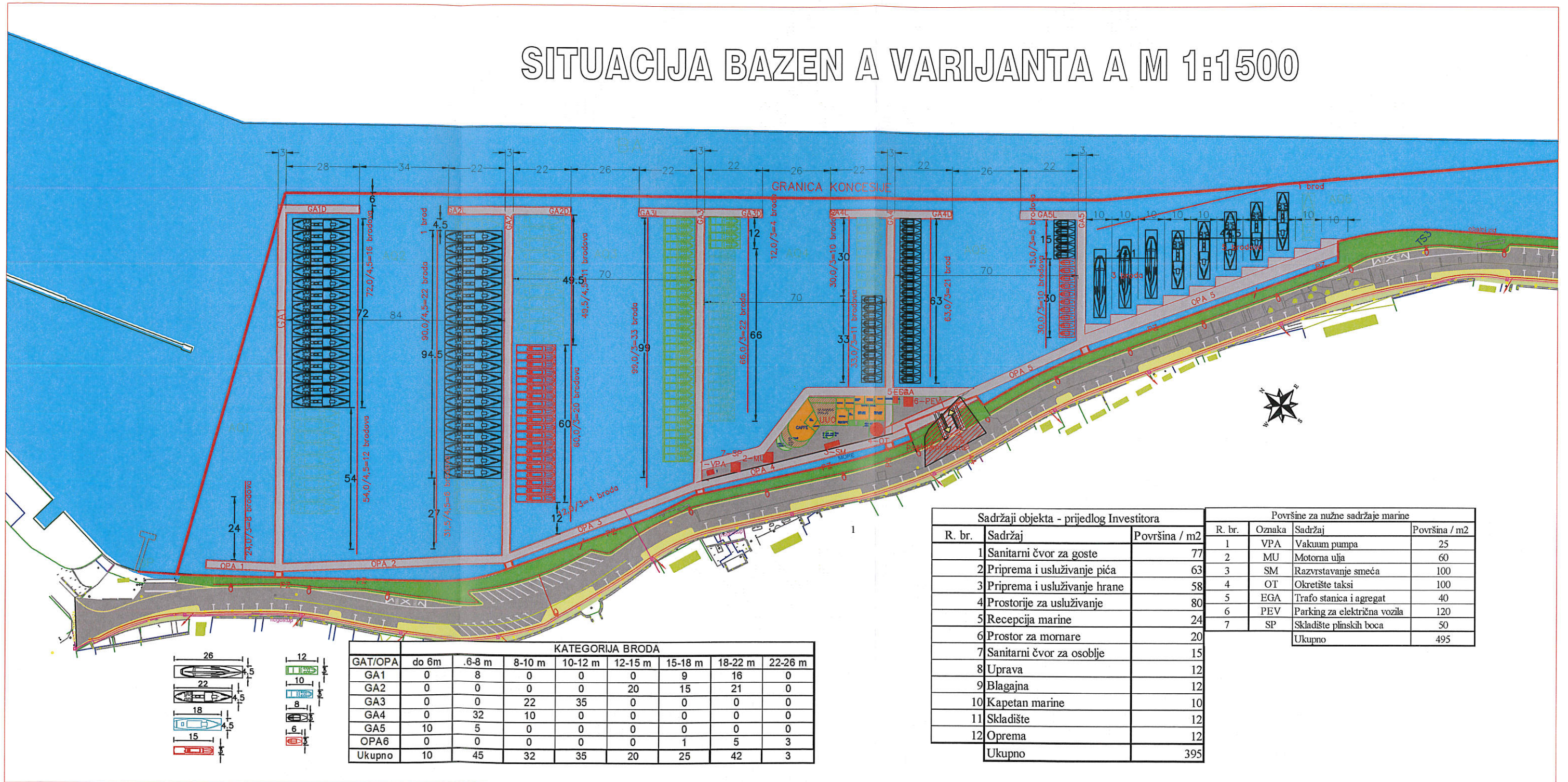


# SITUACIJSKI PRIKAZ GRUŠKOG AKVATORIJA

## M 1:5000



# SITUACIJA BAZEN A VARIJANTA A M 1:1500



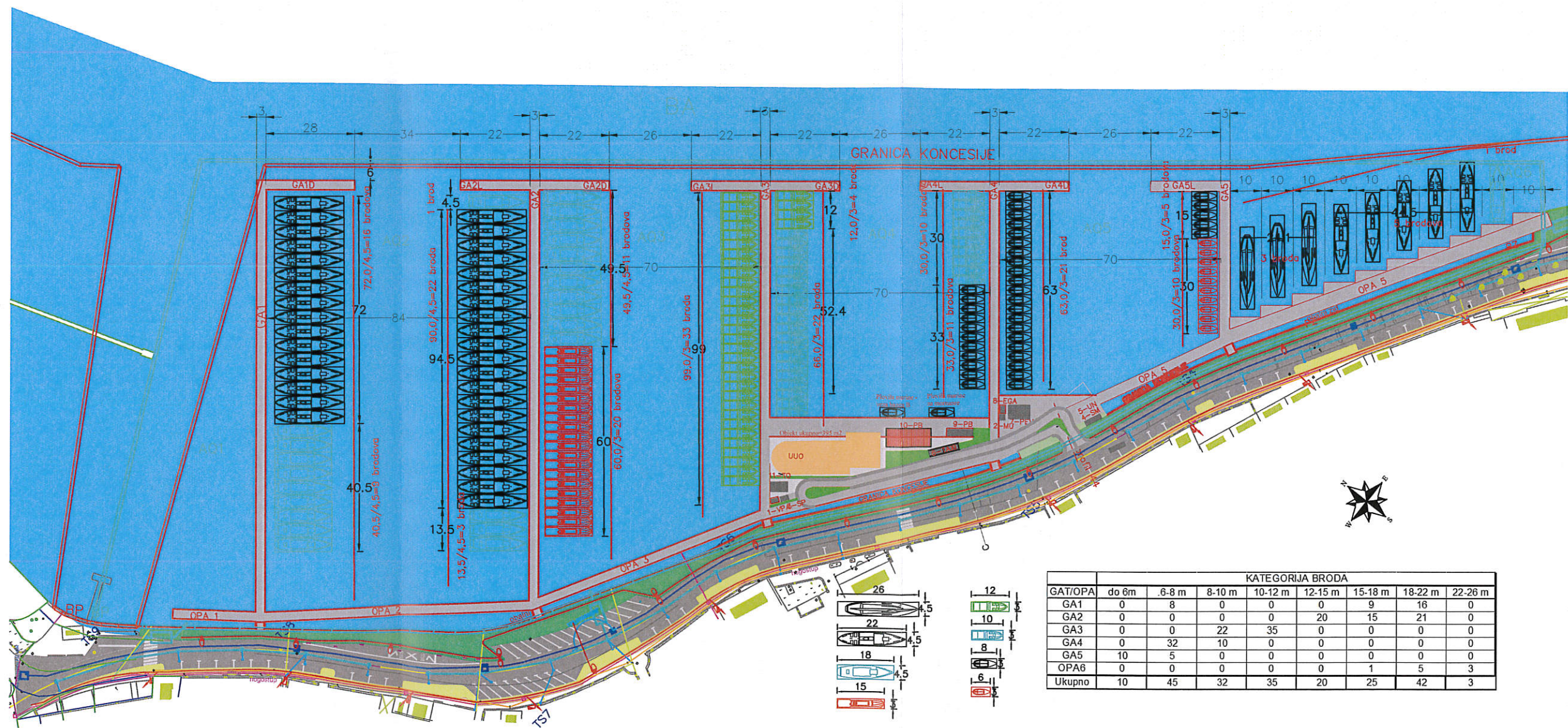
GAT/OPA	KATEGORIJA BRODA							
	do 6m	.6-8 m	8-10 m	10-12 m	12-15 m	15-18 m	18-22 m	22-26 m
GA1	0	8	0	0	0	9	16	0
GA2	0	0	0	0	20	15	21	0
GA3	0	0	22	35	0	0	0	0
GA4	0	32	10	0	0	0	0	0
GA5	10	5	0	0	0	0	0	0
OPA6	0	0	0	0	0	1	5	3
<b>Ukupno</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>3</b>

Sadržaji objekta - prijedlog Investitora		
R. br.	Sadržaj	Površina / m2
1	Sanitarni čvor za goste	77
2	Priprema i usluživanje pića	63
3	Priprema i usluživanje hrane	58
4	Prostorije za usluživanje	80
5	Recepcija marine	24
6	Prostor za mornare	20
7	Sanitarni čvor za osoblje	15
8	Uprava	12
9	Blagajna	12
10	Kapetan marine	10
11	Skladište	12
12	Oprema	12
	<b>Ukupno</b>	<b>395</b>

Površine za nužne sadržaje marine			
R. br.	Oznaka	Sadržaj	Površina / m2
1	VPA	Vakuum pumpa	25
2	MU	Motorna ulja	60
3	SM	Razvrstavanje smeća	100
4	OT	Okretište taksi	100
5	EGA	Trafo stanica i agregat	40
6	PEV	Parking za električna vozila	120
7	SP	Skladište plinskih boca	50
		<b>Ukupno</b>	<b>495</b>



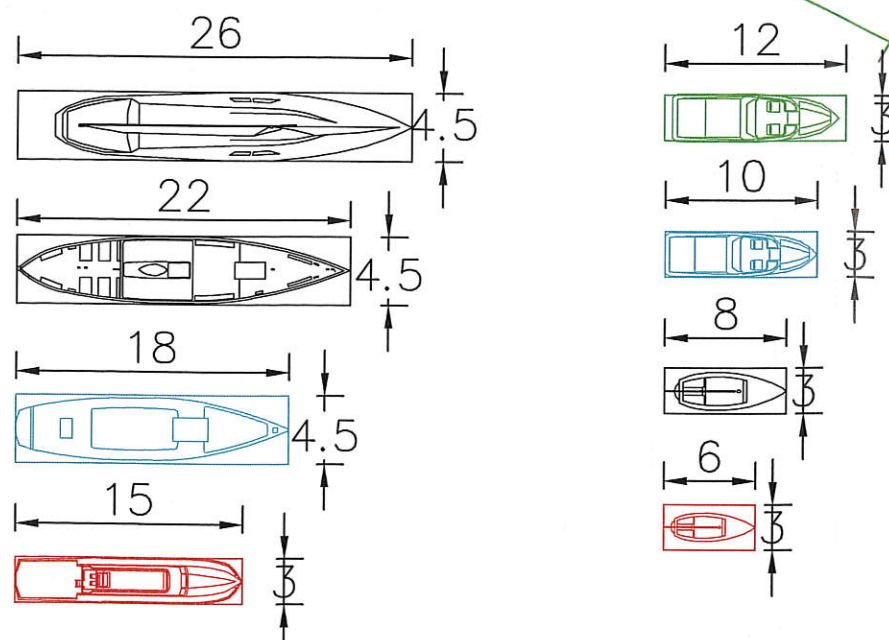
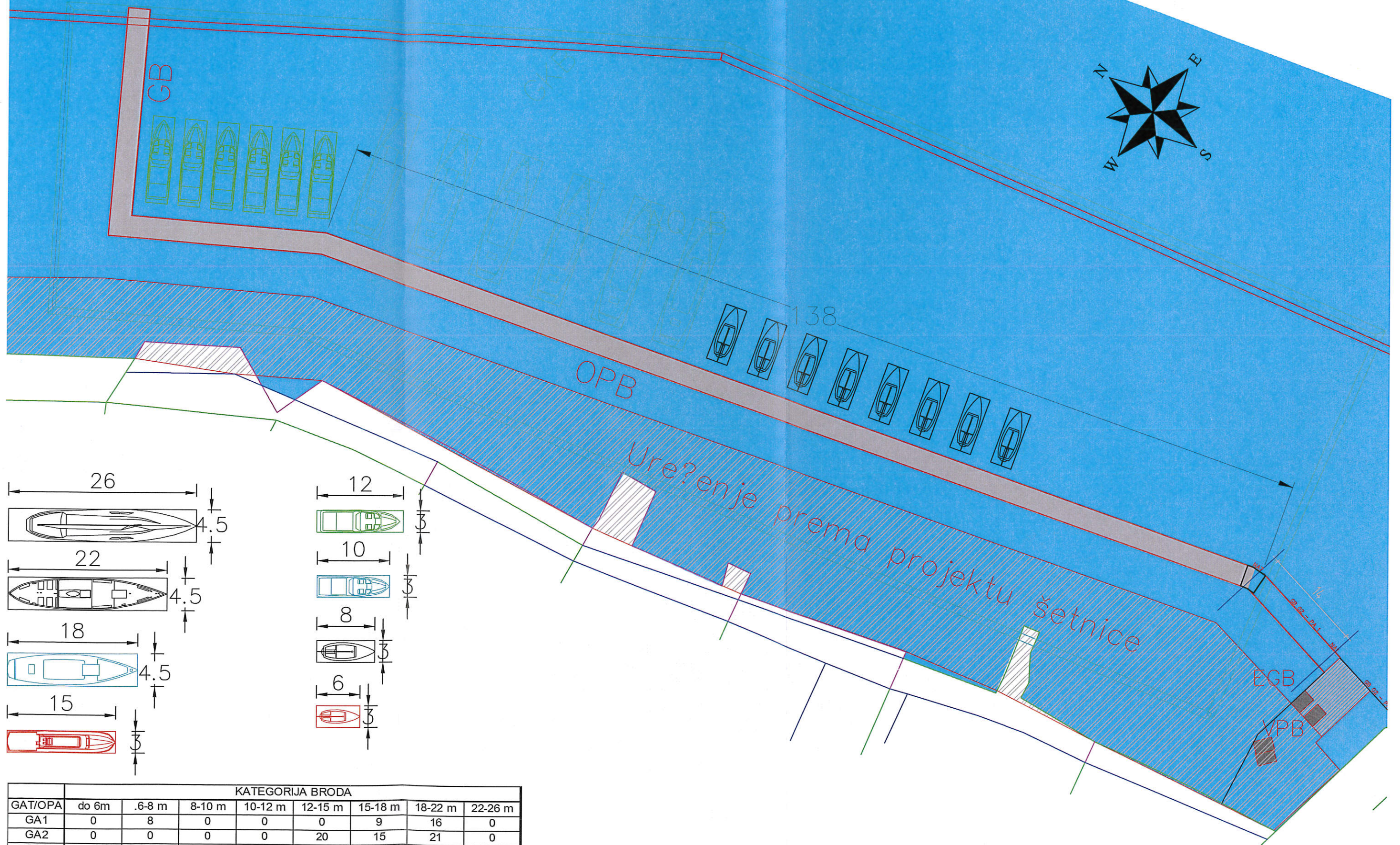
# RASPORED SADRŽAJA Marine BAZEN A varijanta B M 1:1500



GAT/OPA	KATEGORIJA BRODA							
	do 6m	6-8 m	8-10 m	10-12 m	12-15 m	15-18 m	18-22 m	22-26 m
GA1	0	8	0	0	0	9	16	0
GA2	0	0	0	0	20	15	21	0
GA3	0	0	22	35	0	0	0	0
GA4	0	32	10	0	0	0	0	0
GA5	10	5	0	0	0	0	0	0
OPA6	0	0	0	0	0	1	5	3
<b>Ukupno</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>3</b>



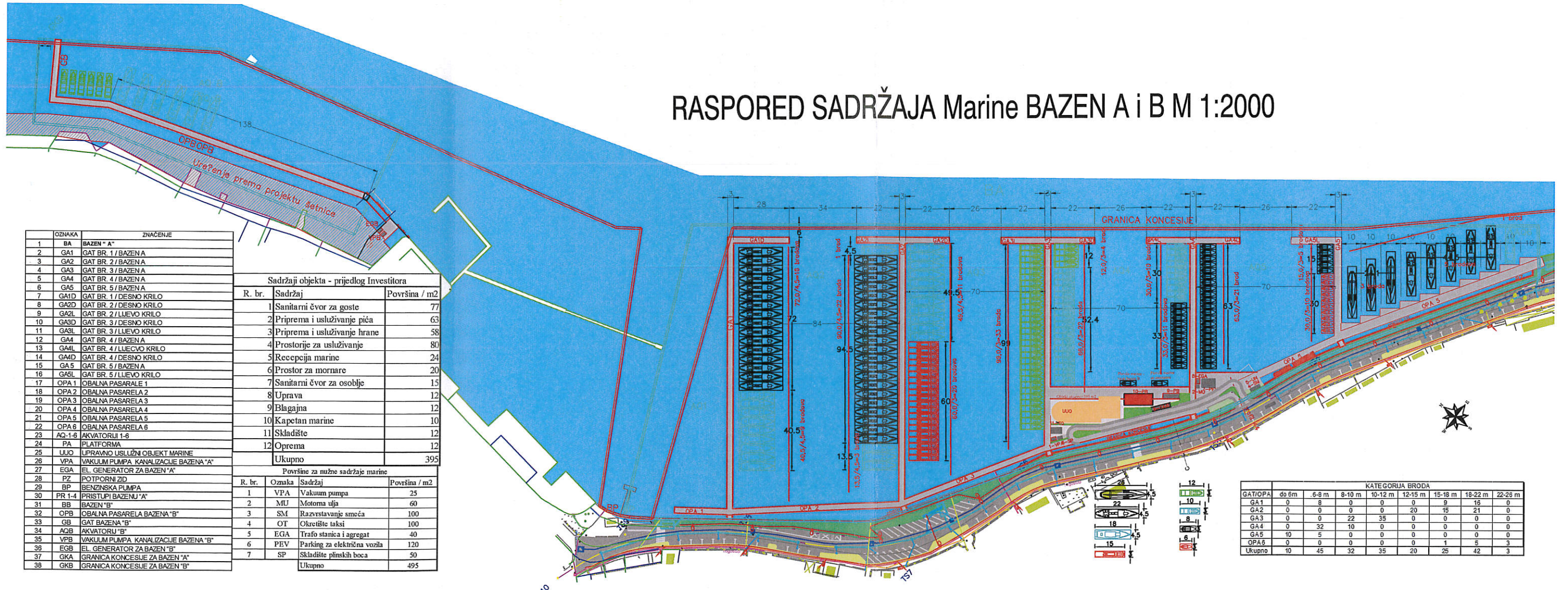
# RASPORED SADRZAJA Marine BAZEN B M 1:500



GAT/OPA	KATEGORIJA BRODA							
	do 6m	.6-8 m	8-10 m	10-12 m	12-15 m	15-18 m	18-22 m	22-26 m
GA1	0	8	0	0	0	9	16	0
GA2	0	0	0	0	20	15	21	0
GA3	0	0	22	35	0	0	0	0
GA4	0	32	10	0	0	0	0	0
GA5	10	5	0	0	0	0	0	0
OPA6	0	0	0	0	0	1	5	3
Ukupno	10	45	32	35	20	25	42	3



# RASPORED SADRŽAJA Marine BAZEN A i B M 1:2000



OZNAKA	ZNACENJE
1	BA BAZEN "A"
2	GA1 GAT BR 1/BAZENA
3	GA2 GAT BR 2/BAZENA
4	GA3 GAT BR 3/BAZENA
5	GA4 GAT BR 4/BAZENA
6	GA5 GAT BR 5/BAZENA
7	GA1D GAT BR 1/DESNO KRILO
8	GA2D GAT BR 2/DESNO KRILO
9	GA2L GAT BR 2/LJEVO KRILO
10	GA3D GAT BR 3/DESNO KRILO
11	GA3L GAT BR 3/LJEVO KRILO
12	GA4 GAT BR 4/BAZENA
13	GA4L GAT BR 4/LJEVO KRILO
14	GA4D GAT BR 4/DESNO KRILO
15	GA5 GAT BR 5/BAZENA
16	GA5L GAT BR 5/LJEVO KRILO
17	OPA1 OBALNA PASARELA 1
18	OPA2 OBALNA PASARELA 2
19	OPA3 OBALNA PASARELA 3
20	OPA4 OBALNA PASARELA 4
21	OPA5 OBALNA PASARELA 5
22	OPA6 OBALNA PASARELA 6
23	AQ-1-6 AKVATORIJ 1-6
24	PA PLATFORMA
25	UUO UPRAVNO USLUŽNI OBJEKT MARINE
26	VPA VAKUUM PUMPA KANALIZACIJE BAZENA "A"
27	EGA EL. GENERATOR ZA BAZEN "A"
28	PZ POTPORNJI ZID
29	BP BENZINSKA PUMPA
30	PR 1-4 PRISTUPI BAZENU "A"
31	BB BAZEN "B"
32	OPB OBALNA PASARELA BAZENA "B"
33	GB GAT BAZENA "B"
34	AQB AKVATORIJ "B"
35	VPB VAKUUM PUMPA KANALIZACIJE BAZENA "B"
36	EBG EL. GENERATOR ZA BAZEN "B"
37	GKA GRANICA KONCESIJE ZA BAZEN "A"
38	GKB GRANICA KONCESIJE ZA BAZEN "B"

Sadržaji objekta - prijedlog Investitora			
R. br.	Sadržaj	Površina / m2	
1	Sanitarni čvor za goste	77	
2	Priprema i usluživanje pića	63	
3	Priprema i usluživanje hrane	58	
4	Prostorije za usluživanje	80	
5	Recepcija marine	24	
6	Prostor za mornare	20	
7	Sanitarni čvor za osoblje	15	
8	Uprava	12	
9	Blagajna	12	
10	Kapetan marine	10	
11	Skladište	12	
12	Oprema	12	
	<b>Ukupno</b>	<b>395</b>	

Površine za nužne sadržaje marine			
R. br.	Oznaka	Sadržaj	Površina / m2
1	VPA	Vakuum pumpa	25
2	MU	Motorna ulja	60
3	SM	Razvrstavanje smeća	100
4	OT	Okretišta taksi	100
5	EGA	Trafo stanica i agregat	40
6	PEV	Parking za električna vozila	120
7	SP	Skladište plinskih boca	50
	<b>Ukupno</b>		<b>495</b>

GAT/OPA	KATEGORIJA BRODA							
	do 6m	6-8 m	8-10 m	10-12 m	12-15 m	15-18 m	18-22 m	22-28 m
GA1	0	8	0	0	0	9	16	0
GA2	0	0	0	0	20	15	21	0
GA3	0	0	22	35	0	0	0	0
GA4	0	32	10	0	0	0	0	0
GA5	10	5	0	0	0	0	0	0
OPA6	0	0	0	0	0	1	5	3
<b>Ukupno</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>3</b>